

RESUMEN

I. DATOS GENERALES

Nombre: **Marco Antonio Rodríguez Blanco**

II. GRADO ACADÉMICO

Doctor en Ciencias en Ingeniería Electrónica
Centro Nacional de Investigación y Desarrollo Tecnológico (CENIDE) 2011

III. EXPERIENCIA LABORAL

Marco Antonio Rodríguez. Ingeniero en Electrónica por parte del Instituto Tecnológico de Orizaba en 1997. Obtuvo el grado de Maestro y Doctor en Ciencias en Ingeniería Electrónica en el Centro Nacional de Investigación y Desarrollo Tecnológico (CENIDET) en Morelos, México en el 2001 y 2009 respectivamente. Desde el 2001 es Profesor de Tiempo Completo en la Universidad Autónoma del Carmen (UNACAR) y es coordinador de la Maestría en Ingeniería Mecatrónica adscrita al PNPC en la misma institución, desde el 2011 es miembro del Sistema Nacional de Investigadores (SNI) del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (CONACYT) Nivel 1, es autor de más de 53 artículos en revistas y congresos nacionales e internacionales, es revisor varias revistas internacionales de reconocido prestigio adscritas al Journal Citation Reports (JCR).

IV. LINEAS DE INVESTIGACIÓN

Dispositivos Semiconductores Electrónicos de Potencia
Detección y Diagnóstico de Fallas en Sistemas Electrónicos de Potencia
Calidad de la Energía Eléctrica
Control Tolerante a Fallas en Máquinas Eléctricas.

V. PRODUCCIÓN ACADÉMICA

Ha publicado más de 53 artículos en revistas indexadas y congresos internacionales. Es miembro de evaluadores CONACYT y PRODEP desde 2011, Es miembro del Sistema Nacional de Investigadores desde 2011, y cuenta con el perfil deseable PRODEP desde el 2011.

a) TESIS DIRIGIDAS DE MAESTRÍA

María del Carmen Cervera Ceballos (2019), Control de velocidad de un motor cd utilizando una celda de combustible como elemento driver (Tesis de Maestría en Mecatrónica), Universidad Autónoma del Carmen, Cd. del Carmen Campeche, México (fecha tentativa de examen de grado 8 de noviembre 2019)

Edgar Armando Chulines Domínguez (2018), *Diagnóstico de Fallas de un Motor de Corriente Alterna Utilizando Ecuaciones de Paridad sin Restricción* (Tesis de Maestría en Mecatrónica), Universidad Autónoma del Carmen, Cd. del Carmen Campeche, México.

Amsi Vázquez Pérez (2012), *Diseño de un Circuito de Detección de Averías en el IGBT Basado en la Señal de Compuerta en Estado Transitorio Utilizando Umbrables Adaptables* (Maestría en Electrónica), Universidad Autónoma del Carmen, Cd. del Carmen Campeche, México.

Jorge Agustín Herrera Castillo (2012), *Control Difuso para un Sistema de Aire Acondicionado que usa el Subsuelo como Sumidero o Fuente de Energía* (Maestría en Electrónica), Universidad Autónoma del Carmen, Cd. del Carmen Campeche, México.

Manuel Hernández López, (2011), *Detección de Fallas en un Motor de Inducción Utilizando Ecuaciones de Paridad* (Maestría en Electrónica), Universidad Autónoma del Carmen, Cd. del Carmen Campeche, México.

VI. ÚLTIMAS PUBLICACIONES

M. A Rodríguez-Blanco, M. Cervera-Cevallos, J. L. Vázquez-Ávila, M. S. Islas-Chuc, "Fault Detection Methodology for the IGBT Based on Measurement of Collector Transient Current" IEEE International Conference on Power Electronics CIEP 2018, Cholula Puebla, México, pp. 44-48. October 24-26, 2018.
DOI: 10.1109/CIEP.2018.8573435

Miguel Antonio Lázaro Santiago, David Inocente Santiago Casanova, José Luis Vázquez Avila, Walter Ariel Silva Martínez, Marco Antonio Rodríguez Blanco, Horacio Alvarado Vigil, Homero Toral Cruz, "Control numérico computarizado utilizando interpolación lineal para autonivelar la superficie de trabajo en una cnc" Revista de Pistas Educativas Nueva Época, Vol. 40, No. 130, Instituto Tecnológico de Celaya, pp. 712-726, noviembre 2018 México
<http://itcelaya.edu.mx/ojs/index.php/pistas>

Cristian Emmanuel Jacobo Ruiz, Fernando Alberto Peralta León, Marco Antonio Rodríguez Blanco, Iván Duran, José Luis Vázquez Ávila, "Automatización de un

Banco de Extracción de Parámetros para el Motor de Inducción Trifásico” Revista de Pistas Educativas Nueva Época, Vol. 40, No. 130, Instituto Tecnológico de Celaya, pp. 638-655, noviembre 2018 México
<http://itcelaya.edu.mx/ojs/index.php/pistas>

Edgar Chulines, Marco A. Rodríguez, Iván Duran and Rafael Sánchez, “Simplified Model of a Three-Phase Induction Motor for Fault Diagnostic Using the Synchronous Reference Frame DQ and Parity Equations,” 2th IFAC conference on identification and control of nonlinear systems, in Guadalajara México, June 20-22, 2018.

DOI: 10.1016/j.ifacol.2018.07.356

Leobardo Hernández-González¹, Climaco Arvizu-Ogilvie¹, Alejandro Tapia-Hernández, Mario Ponce-Silva, Abraham Claudio-Sánchez, Marco Rodríguez-Blanco and Jesús Aguayo-Alquicira, “Early fault detection in SiC-MOSFET with application in boost converter” Revista Facultad de Ingeniería, No.87, pp. 7-14, 2018. DOI: 10.17533/udea.redin.n87a02

Shirley Yahaira Echánove Gómez, Marco Antonio Rodríguez Blanco, Juan Manuel Tadeo Sierra Grajeda y Luis Enrique Vidal Burelo, “Módulo de Control de Carga para Evaluar Celdas de Combustible -HARDWARE-” Revista de Pistas Educativas Nueva Época, No. 128, Instituto Tecnológico de Celaya, pp. 432-447, Febrero 2018 México.

Perez-Ramirez, J. Guerrero-Juk, R. Sanchez-Lara, M. Perez-Ramirez, M. A. Rodriguez-Blanco and M. May-Alarcon, "Symmetrical Group Theory for Mathematical Complexity Reduction of Digital Holograms" Opt Rev (2017) Vol. 24, No. 5, pp.647-652. <https://doi.org/10.1007/s10043-017-0359-2>
DOI 10.1007/s10043-017-0359-2

Manuel May-Alarcon, Héctor H. Cerecedo-Núñez, Aarón Flores-Gil, Miguel A. García González, Francisco Méndez Martínez, Marco A. Rodríguez-Blanco and Victor Golikov “ASE Noise Attenuation for Signal at 1548.4nm Through a Sagnac Interferometer Using High-Birefringence Fiber Which Is Subjeted to Temperature Changes,” Chapter 30 of book titled Emerging Challenges for Experimental Mechanics in Energy and Environmental Applications, Proceedings of the 5th International Symposium on Experimental Mechanics and 9th Symposium on Optics in Industry (ISEM-SOI),2015. Edit:Springer International Publishing Switzerland 2017.pp 215-220.
DOI: 10.1007/978-3-319-28513-9